

# DAILY LINE- Diesel Euro VI/e MY2024

# IVECO BUS



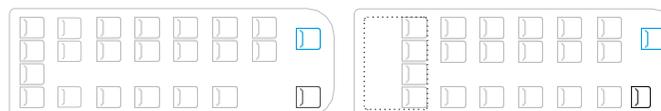
Empattement (mm)	4100L
Longueur (mm)	7618
Largeur (mm)	2174
Hauteur hors tout (mm) (*)	2846
Hauteur intérieure (mm) (**)	1900
Porte-à-faux arrière (mm)	2470
Voie avant (mm)	1725
Voie arrière (mm)	1660
Diamètre de balayage mur à mur (mm)	14752
Diamètre de braquage entre trottoirs (mm)	14194

(\*) sans climatisation de toit, (\*\*) hauteur libre sans plancher et finition de toit,

Poids		
Modèle	65C	
PTAC (kg)	6500	
Poids maxi essieu avant (kg)	2300	
Poids maxi essieu arrière (kg)	5000	
F1C Euro VI/e		
Puissance maximale	129 kW (176 cv) @ 3500 rpm	152 kW (207cv) @ 3500 rpm
Couple maxi	430 Nm @ 1600 - 2865 rpm	470 Nm @ 1400 - 3050 rpm
Cylindrée	3 litres	
4 Cylindres en ligne Unijet Common Rail		



4100L



22 + 1

22/19 + 1 1.2 m<sup>3</sup> coffre



22/17+ 1UFR + 1

22/15 + 2UFR + 1

- Siège passager
- Hôtesse opt
- Siège conducteur
- UFR opt
- Sièges sur rails

\* Photos non contractuelles

# DAILY LINE- Diesel Euro VI/e

# IVECO BUS

## CARROSSERIE / EQUIPEMENT EXTERIEUR

- Protection anti-corrosion par cataphorèse et panneaux galvanisés dans les secteurs vulnérables.
- Porte avant louvoyante extérieure à commande électrique et ouverture vers l'arrière, équipée de poignée de secours et de dispositif anti-pincement conforme à la réglementation ECE R107
- 2 portes battantes arrières, ouverture à 270° avec vitrage fixes athermiques et dégivrage électrique
- Rétroviseurs électriques dégivrants avec clignotants intégrés
- Conforme R66.02
- Protection anti-encastrement arrière conforme ECE R58
- Elévateur (rampe) pour UFR\*

## EQUIPEMENT INTERIEUR

- Sièges fixes, accoudoirs côté couloir et poignée de maintien intégrée, garnissage tissu AUNDE Bleu et Noir
- Porte bagages droit et gauche avec rampes lumineuses à LED
- Rideaux plissés aux baies latérales
- Plancher avec revêtement imitation parquet avec finition aluminium
- Revêtement latéral en similicuir gris clair
- Trappe de toit translucide

## SYSTEME ELECTRIQUE

- Batterie 12 V – 110 Ah
- Alternateur 220 A
- Coupe batterie automatique
- Projecteurs avant halogène
- Essuie-glaces et feux automatiques
- Pictogrammes transport d'enfants
- Prise FMS
- Telematic box (PCM)

## BAIES / CONFORT THERMIQUE

- Pare brise athermique TSA
- Réchauffeur d'eau moteur
- Vitrage collé fixe teinté gris
- Climatatisation automatique conducteur
- Climatatisation passagers individuelle avec liseuses et porte bagages
- Chauffage passagers 1 convecteur à gauche

## POSTE DE CONDUITE

- Siège conducteur suspendu, mousse à mémoire de forme accoudoir à droite et réglage lombaire
- Airbag
- Afficheur couleur 10" full numérique paramétrable
- Controlographe / Ethylotest
- Radio DAB écran tactile 7" Carplay et Android auto
- Micro conducteur
- Caméra de recul
- Prises USB – Cruise Control
- Ecran tactile de gestion de l'espace passagers

### Option:

- Sans élévateur (rampe) pour UFR

### Option:

- Sièges passagers inclinables
- Siège hôtesse
- 2 dernières rangées de sièges sur rails
- 1 ou 2 emplacements UFR

### Option:

- Projecteurs avant Full LED
- Contrôle automatique des feux de route (AHBC)
- Prises USB passagers (face latérale)

### Option:

- Double vitrage fixe
- Chauffage passagers 2 convecteurs
- Climatatisation passagers générale dans le porte bagages

### Option:

- Radar de recul
- Rangement conducteur sur planche de bord avec prises USB et chargeur inductif
- Radio DAB écran tactile 10" Carplay et Android auto sans fil
- Cruise control adaptatif ACC avec fonction Stop & go

\* Disponible avec suspensions pneumatiques uniquement

## MOTEUR

- Iveco F1C Diesel EUROVI step e 176 cv (129 kW), 4 cylindres 2998 cm<sup>3</sup>
- Système de post-traitement des gaz d'échappement: EGR + double SCR
- Compatible carburant XTL – HVO (EN 15 940)

## BOÎTE DE VITESSE

- Boîte mécanique 6 rapports

## PONT ARRIERE

- Simple réduction par couple conique
- Roues jumelées
- Rapport de pont : 4.3

## ESSIEU AVANT / DIRECTION

- IVECO à roues indépendantes
- Direction assistée électrique

## SUSPENSION

- Avant: Amortisseurs télescopiques
- Arrière: Suspension mécanique à double lames parabolique ressorts et amortisseurs télescopiques hydrauliques

## SYSTEME DE FREINAGE

- ESP10: ABS, ASR, EBD, Hill Holder (HHC), contrôle du sous-virage, assistant de freinage d'urgence (HBA)
- AEB (freinage automatique radar pare choc avant + City brake)
- Frein de service : frein hydraulique assisté, circuits indépendants avant/arrière
- Frein de parc : mécanique

## RESERVOIRS

- 100 litres carburant / 20 litres ADblue

## PNEUS

- 225/75 R16

## EQUIPEMENT DE SECURITE ADAS (GSR-B 2019/2144)

- LDWS = Alerte franchissement de lignes blanches
- BSIS = Système de surveillance angle mort coté droit
- MOIS = Système de surveillance angle mort frontal
- REV = Système de surveillance arrière (par caméra)
- ISA = Indication de la vitesse par lecture des panneaux de signalisation
- DDAW = Avertissement d'attention sur la somnolence du conducteur
- TPMS = Surveillance de la pression des pneumatiques
- ESS = Signal d'arrêt d'urgence de freinage

### Option:

- Iveco F1C Diesel EUROVI step e 207cv (152 kW), 4 cylindres 2998 cm<sup>3</sup> (uniquement boîte Auto)

### Option:

- Boîte automatique ZF Hi-Matic 8 rapports

### Option:

- Blocage du différentiel

### Option:

- Air-Pro Suspension pneumatique arrière adaptative en fonction de la charge avec réglage au tableau de bord

### Option:

- Frein de parc électrique (obligatoire avec boîte automatique)
- Ralentisseur électromagnétique TELMA

### Option:

- Roue de secours avec support

### Option:

- Advanced Lane Centering = remise dans la voie automatique
- Turn Assist = Freinage automatique en cas de collision en virage
- Traffic Jam Assist = Suivi et centrage automatique du véhicule dans les bouchons
- Rear Cross Traffic Breaking = Freinage automatique en marche arrière en cas de collision